

Tartalom

VÁROSI GAZDÁLKODÁS

TÓZSA-RIGÓ ATTILA

Pozsony város költségvetése a 16. században és a 17. század elején
(1526–1610) 9

DERZSI JÚLIA

Fuvarozási szolgáltatások a kora újkori Nagyszebenben 39

BODOVICS ÉVA

Kudarcból dicsőség. Miskolc rendezett tanácsú város gazdálkodása
1871 és 1909 között 55

TARNAI ESZTER

A főváros közellátási apparátusának változásai (1941–1945) 81

BAGDI RÓBERT

Szolnok város költségvetése a harmadik és a negyedik ötéves terv idején
a jubileum és a modernizáció jegyében (1966–1975) 105

ÜZLETI KOOPERÁCIÓ

HALMOS KÁROLY – TAMÁS MÁTÉ

Együttműködés, uralom, hatalom. A kooperáció mint erkölcsi probléma 133

KOVÁCS KRISTÓF LAJOS

Hitelek a szomszédból. Két 19. századi pesti vállalkozó üzleti hálózatának
összehasonlítása 163

TINKU-SZATHMÁRY BALÁZS

Fúziótól „fúzióig”. Az Egyesült Magyar Gőzhajózási Társaság története
érdekcsoportok, piacok és a kormányzati politika viszonyrendszerében 183

| | |
|--|-----|
| ESZIK VERONIKA | |
| „Az összes érdekelt állami tényezők kikerülni akarták azt a versenyharcot”. Osztrák–magyar állami és vállalati együttműködés a dualizmus kori tengeri kereskedelem területén | 221 |
| TAMÁS GÁBOR | |
| Aszimmetrikus kooperáció alulnézetből. A Magyar–Francia Biztosító Társaság felvásárlása | 239 |
| PECSŐK LÁSZLÓ | |
| Házassági kapcsolatok a két legnagyobb magyarországi sörgyároscsalád, a Dreherek és a Haggemacherek között | 255 |
| SIMONKAY MÁRTON | |
| Versengés a kooperációban. Bíró Pál és Hegedüs Lóránt harca a Gyáriparosok Országos Szövetsége elnökségéért (1926) | 279 |
| KOLOH GÁBOR | |
| Szövetkezetek a nagy gazdasági válság idején. A budapesti székhelyű szövetkezetek sorsa 1929–1933 között | 301 |
| Szerzők | 317 |
| Contents | 319 |
| Magyar Gazdaságtörténeti Évkönyv 2024. Felhívás | 321 |